

**ROMANIA**  
**JUDETUL OLT**  
**PRIMARIA ORASULUI BALS**

**BILANT DE MEDIU**  
**-31.12.2004-**

**1. STAREA SPATIILOR VERZI SI A ZONELOR DE AGREMENT.**

**1.Situatia spatiilor verzi si a zonelor de agrement.**

Nr. crt	Localitatea	Suprafata (ha)			Populatia	Zona verde/loc (mp/loc)
		Zone de agrement si parcuri	Spatii verzi	TOTAL		
<b>1</b>	<b>Orasul Bals, jud. Olt-TOTAL</b>	<b>4,82</b>	<b>3,18</b>	<b>8,0</b>	<b>21.193</b>	<b>3,77</b>
	-Parcul Central	2,60	-	2,60		
	-Parcul Spineni	0,42	-	0,42		
	-Parculet Gara	0,43	-	0,43		
	-Parculet Gengea	0,50	-	0,50		
	-Sere	-	0,82	0,82		
	-Parculet Liceu Teoretic	0,24	-	0,24		
	-Parculet Liceu Agricol	0,30	-	0,30		
	-Parculet Casa Tineretului	0,33	-	0,33		
	-Spatii verzi zona Monument-Turnuri	-	0,86	0,86		
	-Spatii verzi zona Jiul	-	0,30	0,30		
	-Spatii verzi zona Centru	-	0,20	0,20		
	-Altele	-	1,00	1,00		

**2.Natura urbana si spatiile verzi.**

Dupa 1989, vidul legislativ care s-a manifestat in toate domeniile vietii social-economice a facut ca eficienta deciziei administrative sa fie foarte scazuta.

Consiliul local s-a confruntat cu probleme importante in economia de mediu, si anume: deseurile, apele uzate, sistemul de transport. Factorii care conduc la poluarea spatiilor verzi si apelor sint factorii demografici, factorii urbanistici si factorii industriali si agrozootehnici. Poluarea poate fi biologica- bacteriologica, fizica cu diferite suspensii sau chimica. Pentru apele de suprafata, in speta riul Oltet, indicatorii de calitate le fac nepotabile. Apele subterane sint in general potabile, dar se remarca citeva zone din jurul Balsului cu un continut ridicat de elemente peste limitele de exceptie: Oboga, Gavanesti, Leotesti, Baldovinesti.

In ceea ce priveste solul, datorita complexitatii activitatilor economice ce se desfasoara in zona Bals, sint evacuate pe sol substante apreciabile ca marime si diversitate. Pe primul loc se situeaza zgura de la cuptoarele celor trei agenti economici principal din oras, apoi pulberile fine, materialele rezultate de la reparatia cuptoarelor, fragmente de dale catodice, deseuri de caramida, betoane, etc.

Efectele acestor poluari vor duce la scoaterea din circuitul agricol a unor terenuri, si patrunderea in sol a unor substante toxice, care pot trece in apele subterane.

Noxele provenite de pe platformele industriale au efecte negative asupra vegetatiei spontane sau cultivate si in zonele limitrofe se manifesta prin uscarea padurilor, pomilor fructiferi si culturilor. Sint afectate lent: cixerul, girnita, stejarul brumariu, salcimul. Influenta secetei si a poluarii se manifesta sub forma unor reactii ireversibile: atrofierea vegetatiei, cloroze, necroze, rarirea frunzisului.

### **3.Parcurile.**

Orasul Bals este una din localitatile care a acordat foarte multa atentie mentinerii si dezvoltarii spatiilor verzi. Un procent de 20 % care reprezinta suprafata spatiilor verzi fata de suprafata totala a orasului este foarte mare. Tendinta actuala este de refacere a suprafetelor verzi pierdute, in special paduri, si de crestere a suprafetelor ocupate de parcuri si spatii verzi.

## **2. MASURI.**

### **1.Poluarea aerului.**

Masuri propuse pentru contracararea deteriorarii atmosferei sint:

- Întretinerea corespunzatoare a drumurilor publice din interiorul orasului;
- Organizarea corespunzatoare a activitatilor de colectare a deseurilor in vederea reducerii mirosurilor in atmosfera
- Monitorizarea emisiilor produse de catre sursele individuale de la agentii economici din oras ;

### **2.Zgomotul.**

Deoarece poluarea sonora combinata cu poluarea aerului poate deveni de nesuportat se vor lua masuri cum ar fi:

- Restrungerea activitatilor generatoare de zgomot in cadrul agentilor economici importanti din oras, si instalarea utilajelor in constructii care sa asigure protectia fonica.
- Emiterea autorizatiilor de construire de catre serviciul specializat al Primariei Bals se va face cu impunerea unor masuri stricte pentru limitarea surselor de poluare sonora in cadrul executarii unor constructii noi.
- Reabilitarea infrastructurii rutiere în vederea reducerii nivelului de zgomote si vibratii provenite din trafic
- Amenajari perdele de protectie în vederea reducerii nivelului de zgomote si vibratii provenite din trafic
- Amenajarea perdelelor de protectie în zonele locuite strabatute de sosele intens circulante

### 3.Transportul.

Pentru reducerea poluareii aerului se vor lua masuri si in domeniul transportului, cum ar fi:

- Realizarea Variantei ocolitoare a orasului Bals;
- Promovarea mijloacelor de transport în comun si a celor alternative (biciclete) prin masuri incentive si coercitive

## III.INDICATORI

Nr. crt	ATTRIBUTE	INDICATORI			OBS.
		Categoria	Descriere	Nr. Ind.	
<b>A. INDICATORI AI STRUCTURII URBANE</b>					
1	Populatie urbana	a)Populatie	Numar locuitori in oras	1	21193
			Numar locuitori in suburbii	2	-
		b)Densitatea populatiei	Locuitori/ kmp	3	8546
			Aria pe clase de densitate	4	-
2	Acoperirea urbana	a)Aria totala	Aria in kmp	5	2,480
		b)Aria totala construita	Aria in kmp	6	0,451
			Pe folosinte	7	0,364
			-curti-c-tii -drumuri		0,087
		c)Suprafata libera	Aria in kmp	8	2,021
			% spatii verzi (paduri)	9	20 %
			% luciul de apa	10	8,28 %
		d)Reteaua de transport	Lungime cai comunicatie (km)	11	45 km
			Lungime linii tramvai (km)	12	-
			% din suprafata urbana	13	3,50 %
3	Suprafete abandonate	a)Aria totala	Suprafata (kmp)	14	nu
		% din suprafata urbana	15	nu	
4	Suprafete urbane reconstruite	a)Aria totala	Suprafata (kmp)	16	nu
		% din suprafata urbana	17	nu	
5	Mobilitatea urbana	a)Modul de divizare	Numar calatori/ zi	18	347
			Lungimea medie a calatoriei (km/locuitor/zi)	19	15 km/zi
		b)Structura legaturilor	Numar legaturi dinspre si spre suburbii	20	3
			% din populatie urbana	21	9 %
		c)Volumul de trafic	Total vehicule/km/h	22	1500 Ve/h
			Intrari /iesiri vehicol/km	23	-
			Numar vehicule/ sosele principale	24	-
		<b>B.INDICATORI AI FLUXURILOR URBANE.</b>			
6	Apa	a)Consumuri de apa	Consumul pe locuitor/ l/ zi	25	110 l/zi/pers.
			% din sursele subterane din totalul apei utilizate	26	100% ape subterane

		b)Ape uzate	% din locuinte legate la reseaua de canalizare	27	42%
			Numar de statii de tratare pe tipuri tehnologice	28	2 statii tratare clor gazos
			Capacitatea statiilor de tratare pe tipuri tehnologice	29	2 x 3500 mc/zi
7	Energia	a)Consumul de energie	Electrica GWh/an	30	380
			Energia consumata, pe an, pe tip de combustibil si sector	31	
			-petrol (to)		18
			-gaze naturale (nmc)		64000
			-carbuni (to)		510
			-lemne(to)		1500
		b)Uzine energetice	Numar centrale electrice si termice	32	-
			Tipul centralelor electrice si termice	33	-
8	Materiale si produse/ transporturi de marfuri		Cantitatea de marfuri transportata inainturi si in afara orasului in kg/loc/an	34	-
9	Deseuri	a)productia de deseuri	Cantitati aprox. de deseuri solide to/loc/an	35	0,3
		b)Reciclare	Compozitia deeurilor	36	
			-hirtie		7%
			-sticla		0,1%
			-metale		0,1%
			-plastice		4%
			-textile		5%
			-materiale organice		82%
			-altele		1%
			% din deseuri reciclate pe fractiuni	37	
			-hirtie		10%
			-sticla		20%
			-metale		10%
			-(plastic)PET		30%
		c)Tratamentul deeurilor	Numar incineratoare	38	-
			Volumul incinerat	39	-
			Numar de halde	40	1
			Volumul haldelor	41	30.000 mc
<b>C.INDICATORI DE CALITATE A MEDIULUI URBAN.</b>					
10	Calitatea apei	a)Apa potabila	Numar zile/an in care valorile maxime admisibile ale indicatorilor de calitate sint depasite	42	10% chimic
		b)Ape de suprafata	Concentratia de O <sub>2</sub> a apelor de suprafata in perimetrul urban mg/l	43	-

			Numar zile/an in care pH>9 sau pH<6	44	-
11	Calitatea aerului	a)Pe termen lung SO <sub>2</sub> si pulberi sedimentabile	Valoarea anuala a concentratiei	45	-
		b)Concentratia pe termen scurt a O <sub>3</sub> , SO <sub>2</sub> si pulberi sedimentabile	Depasiri a CMA la O <sub>3</sub>	46	-
			Depasiri a CMA la O <sub>2</sub>	47	-
			Depasiri a CMA la pulberi sedimentabile	48	-
12	Calitatea acustica	Expunere la zgomot (locuitor/perioada de timp)	Expunere la zgomote de peste 65 dB	49	-
			Expunere la zgomote de peste 75 dB	50	-
13	Siguranta traficului	Accidente mortale si accidente	Numar oameni omoriti in accidente de trafic/10000 loc.	51	1
			Numar oameni raniti in accidente de trafic/10000 loc.	52	4
14	Calitatea locuintelor	Suprafata utila/persoana	mp/persoana	53	17,3
15	Accesibilitatea catre spatii verzi	Aproprierea de spatii verzi	% oameni care merg pe jos sub 15 min, pina la zonele verzi	54	50%
16	Calitatea vietii salbatice in oras	Numar specii de pasari	Numar specii pasari	55	-

**Observatie:**

(-): reprezinta domenii in care Primaria Bals nu dispune de date statistice.

**PRIMAR**  
prof. Vitalie Stanciu